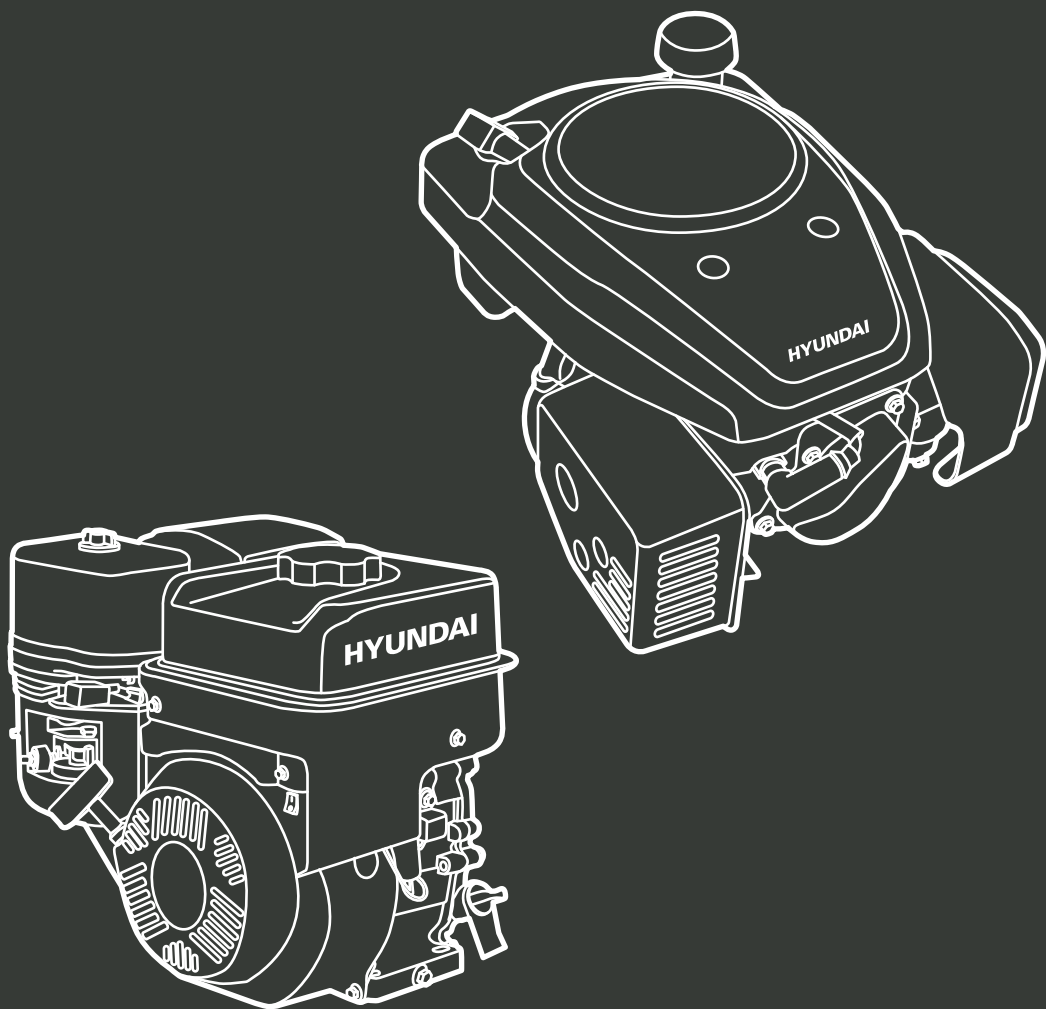


HYUNDAI

БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН ICV150 IC 200

Інструкція з експлуатації



Бензиновий двигун

ЗМІСТ

Примітки	2
Передмова	3
Опис виробу	3
Комплектність	3
Технічні характеристики	4
Зовнішній вигляд та складові частини	5
Інформація з безпеки	7
Підготовка до роботи	8
Технічне обслуговування	12
Пошук несправностей	18

ПРИМІТКИ

Розшифровування позначень:

IC – Industrial commercial (тип двигунів професійного виконання);

200 – округлене позначення об'єму камери згорання двигуна (см³);

Серійний номер виробу HYUNDAI на табличці, яка знаходиться на виробі, містить інформацію про дату його виробництва:

1. Рік виготовлення.
2. Перша буква найменування моделі.
3. Технічна інформація.
4. Місяць виготовлення.
5. Серійний номер.

18ST0100001

1 2 3 4 5

Розшифровка прикладу: виготовлено в січні 2018 року.

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання бензинового двигуна HYUNDAI. У цьому посібнику міститься опис техніки безпеки і процедур з обслуговування і використання двигуна HYUNDAI IC 200.

Всі дані в даному документі містять найсвіжішу інформацію, доступну на момент друку. Хочемо попередити, що деякі зміни, внесені виробником, можуть бути не відображені в цій інструкції, а також зображення і малюнки можуть відрізнятися від реального виробу. При виникненні проблем використовуйте контактну інформацію, розташовану в кінці інструкції.

Виробник залишає за собою право на внесення змін в конструкцію, дизайн та комплектацію виробів. Зображення в інструкції можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на виробі.

Перед початком роботи з двигуном необхідно уважно прочитати всю інструкцію. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкодження обладнання.

КОМПЛЕКТНІСТЬ

Двигуни HYUNDAI - це професійні пристрої, що використовуються в широкому спектрі застосування як складова частина механізму різноманітного призначення.

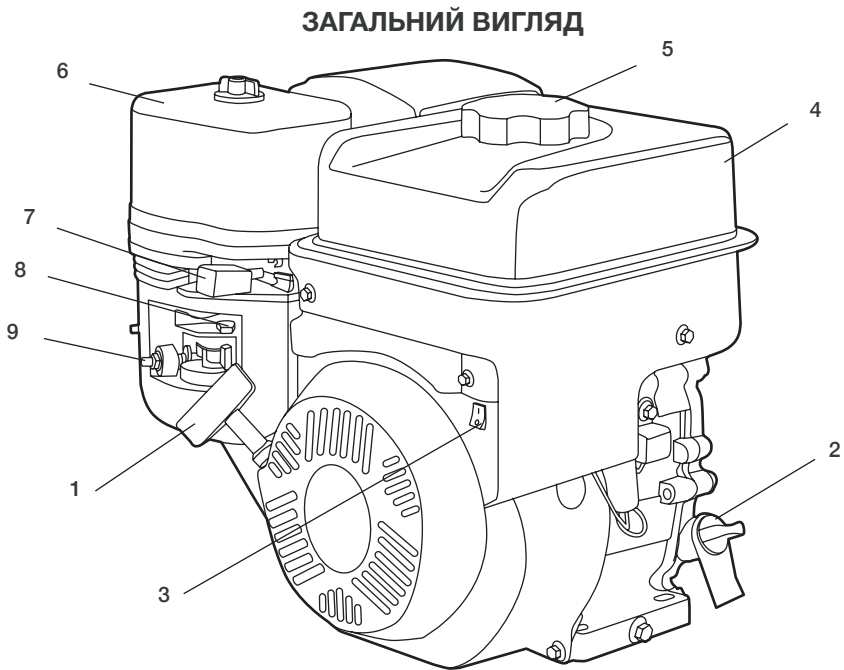
У комплект поставки входить:

- | | |
|------------------------------|-------|
| 1. Двигун | 1 ШТ. |
| 2. Інструкція з експлуатації | 1 ШТ. |
| 3. Гарантійний талон | 1 ШТ. |
| 4. Упаковка | 1 ШТ. |

Бензиновий двигун

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	IC 200	ICV150
Тип двигуна	4-тактний з повітряним охолодженням, одноциліндровий, тип газорозподільного механізму – OHV	
Система розміщення валу	Горизонтальна	Вертикальна
Об'єм камери згоряння, см ³	196	150
Номінальна потужність, кВт/к.с.	3,8/5,2	1,4/1,9
Максимальна потужність, кВт/к.с.	4,8/6,5	2,5/3,4
Частота обертання колінчатого валу, об./хв	3600	3600
Система запуску	Ручний стартер	Ручний стартер
Об'єм паливного бака, л	3,6	1,2
Об'єм масляного картера, л	0,6	0,5
Витрата палива при максимальному навантаженні	395	450
Система захисту від низького рівня палива	Так	Так
Діаметр колінчатого валу, мм	19	22,2
Маса нетто, кг	16,5	9,5
Маса брутто, кг	18	11



Мал.1

1. Ручка стартера
2. Кришка масло заливної горловини
3. Кнопка вмикання
4. Паливний бак
5. Кришка паливного баку
6. Повітряний фільтр
7. Регулятор обертів двигуна
8. Регулятор положення дросельної заслінки
9. Паливний кран

Бензиновий двигун

ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Перед початком експлуатації уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Експлуатація двигуна без ознайомлення з цією інструкцією може призвести до пошкодження пристрою та серйозних травм.

Необхідно звернути особливу увагу на наступне:

- Не використовуйте двигун в приміщенні з недостатньою вентиляцією.
- Не використовуйте двигун під дощем і в умовах підвищеної вологості.
- Встановлюйте двигун на відстані, як мінімум, 1 м. від легкозаймистих об'єктів.
- Не паліть під час заливання палива.
- Забороняється заливати паливо під час роботи двигуна.
- Не допускайте переповнення паливного бака.
- Не допускається використання гасу або іншого палива. Можливе використання тільки бензину. Після заповнення бака, видаліть надлишки палива з поверхні (виріть насухо).
- Всі займисті або вибухонебезпечні продукти необхідно тримати подалі від двигуна, оскільки під час роботи двигун нагрівається.
- Треба встановити двигун на рівну горизонтальну поверхню, щоб уникнути витоку бензину.



Вихлопні гази містять отруйний чадний газ. Ніколи не використовуйте двигун в погано провітрюваному приміщенні.

- Ніколи не торкайтесь вихлопної системи під час роботи двигуна або після запуску.
- Не чіпайте двигун вологими руками. Він не має захисту від води, тому не допускається експлуатація поруч з водою, під час дощу і т. д.
- Перед початком експлуатації двигуна необхідно знати варіанти аварійної зупинки.
- Не допускайте нікого до роботи з двигуном без прочитання цієї інструкції.
- Необхідно завжди одягати захисне взуття.
- Тримайте дітей і домашніх тварин далеко від двигуна.

ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Перевірка рівня мастила (мал. 2)

- Викрутити масляний щуп і протерти його чистою тканиною.
- Вставити щуп, не вкручуючи його.
- Перевірити рівень по мітці на щупі.
- Якщо рівень мастила нижче мітки, залити мастило.
- Закрутити масляний щуп.



Мал. 2

Перевірка рівня палива (мал.3)

- Відкрити кришку паливного бака.
- Перевірити рівень палива в баку.
- Залити паливо до рівня паливного фільтра.
- Закрутити кришку паливного бака.

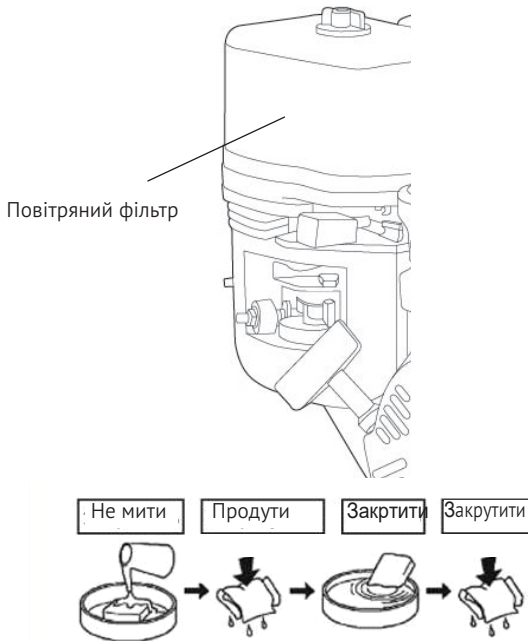


Мал. 3

Бензиновий двигун

Повітряний фільтр (мал.4)

- Відкрутіть баранцеву гайку на верхній кришці повітряного фільтра.
- Видаліть фільтруючий елемент з корпусу.
- Протріть бруд усередині порожнього корпусу повітряного фільтра.
- Прочистіть фільтруючий елемент або продуйте зтисненим повітрям, при необхідності замініть фільтруючий елемент.
- Вставте фільтруючий елемент в попереднє положення.
- Закрутіть баранцеву гайку на верхній кришці повітряного фільтра.



Мал. 4

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВИГУНА

До запуску двигуна:

Переконайтеся, що Ваш двигун підключено та налаштовано до вибраного Вами приладу у повній відповідності до технічних показників як самого приладу так і двигуна. Забороняється використовувати двигун якщо його характеристики відрізняються від характеристик приладу, який приводиться в дію двигуном.

Важливо!

Особливу увагу приділяйте таким характеристикам як діаметр колінчатого валу, обороти двигуна та приладу, потужність двигуна. Використання приладів у сполученні з двигуном, що мають різні технічні показники, беззаперечно призведе до виходу з ладу як вибраного Вами приладу так і самого двигуна.



Запуск двигуна (мал.3)

- Встановити паливний кран (9) в положення «ВІДКР».
- Встановити дросельну заслінку (8) в положення «ЗАКР».
- Встановити вимикач двигуна (3) в положення «ВКЛ»
- Повільно потягнути стартер до тих пір, поки не відчуєте легкого опору, потім різким рухом витягти стартер на всю довжину шнура. Двигун запуститься.
- Повільно повернути дросельну заслінку (8) в положення «ВІДКР».

Важливо!

Перед запуском двигуна переконайтесь, що прилад, який рухається двигуном не створює навантаження на двигун (вимкнено зчеплення). Це необхідно для прогріву двигуна та виходу його на робочі оберти.



Бензиновий двигун



Мал. 5

Зупинка двигуна (мал.5)

- Перевести вимикач двигуна (3) в положення ВИКЛ.
- Встановити паливний кран (9) в положення «ЗАКР».

Заміна/додавання мастила в двигун (мал. 6)

Необхідно перевіряти рівень мастила в двигуні відповідно з графіком технічного обслуговування. При зниженні рівня мастила, необхідно додати мастило для забезпечення належного функціонування.



Мал.6

При заміні мастила виконайте наступні кроки:

- Помістіть ємність під двигун для зливу з неї мастила.
- З допомогою 10 мм шестигранного ключа, відкрутіть зливний гвинт, розташований на двигуні під кришкою маслосазливної горловини. Дайте мастилу стекти.
- Встановіть на місце гвинт зливного отвору і затягніть його.

Для додавання мастила, виконайте наступні кроки:

- Переконайтеся, що двигун встановлений на рівній поверхні.
- Відкрутіть кришку маслосазливної горловини на двигуні.
- За допомогою лійки (в комплект не входить) залийте в картер моторне мастило високого очищення. Рекомендується використовувати мастило SAE 10W30. Після заповнення рівень мастила повинен бути близький до верхньої частини маслосазливної горловини.

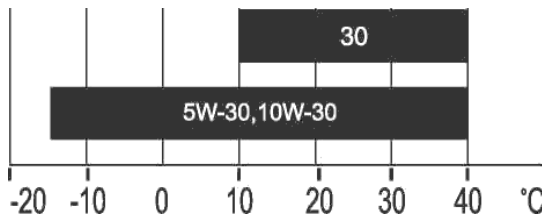
Рекомендовані мастила

Моторне мастило в значній мірі впливає на експлуатаційні характеристики двигуна і є основним чинником, що визначає його ресурс.

Використовуйте моторне мастило, яке призначене для 4-х тактних автомобільних двигунів, до складу якого входять миючі присадки, що відповідає або перевищує вимоги стандартів категорії SE по класифікації API (або еквівалентний).

У загальному випадку рекомендується експлуатувати двигун на моторному мастилі з в'язкістю SAE 10W-30. Моторні мастила з іншою в'язкістю, зазначеною в таблиці, можуть бути використані за умови, що середня температура повітря у вашому регіоні не виходить за вказаний температурний діапазон.

В'язкість моторного мастила за стандартом SAE або сервісна категорія мастила вказані на наклейці API ємності.



Мал. 7

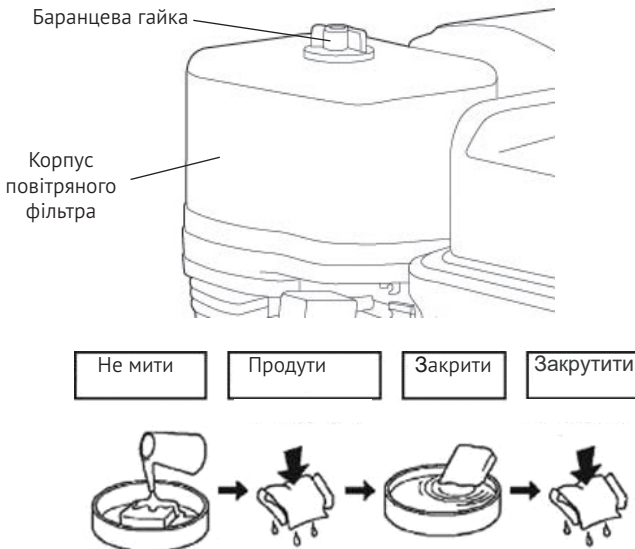
Бензиновий двигун

Обслуговування повітряного фільтра (мал. 8)

Регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра дозволяє зберегти достатній повітряний потік в карбюраторі. Час від часу перевіряйте повітряний фільтр на предмет забруднення:

- Відкрутіть баранцеву гайку на верхній кришці повітряного фільтра.
- Видаліть фільтруючий елемент з корпусу.
- Протріть бруд усередині порожнього корпусу повітряного фільтра.
- Прочистіть фільтруючий елемент або продуйте зтисненим повітрям, при необхідності замініть фільтруючий елемент.
- Вставте фільтруючий елемент в попереднє положення.
- Закрутіть баранцеву гайку на верхній кришці повітряного фільтра.

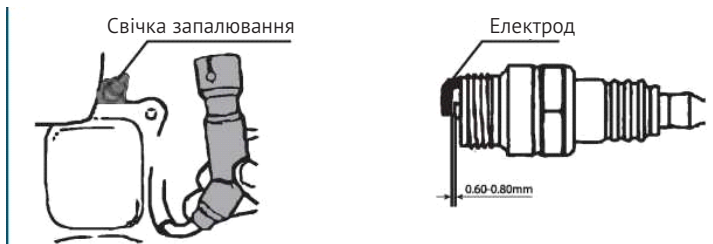
Проводьте заміну повітряного фільтра на новий кожні 50 годин роботи двигуна



Мал. 8

Технічне обслуговування свічок запалювання (мал. 9)

Свічка запалювання є важливим пристроєм для забезпечення правильної роботи двигуна. Хороша свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару і мати правильний зазор.



Мал. 9

Для перевірки свічки запалювання потрібно робити наступне:

- Зняти ковпачок свічки запалювання.
- Викрутити свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.
- Оглянути свічку запалювання. Якщо вона тріснула, то її необхідно замінити. Рекомендується використовувати свічки запалювання F6RTC, наприклад, NGK BPR6ES.
- Виміряти зазор. Він повинен бути 0.7 -0.8 мм
- При повторному використанні свічки запалювання, прочистити її за допомогою дрютяної щітки, щоб видалити нагар і потім виставити правильний зазор.
- Вкрутити свічку запалення на місце з допомогою свічкового ключа. Встановити на місце ковпачок свічки запалювання.

Зберігання та транспортування

Приміщення для зберігання повинно бути сухим і не пильним. Крім того, пристрій слід зберігати в недоступному для дітей місці. Можливі несправності на пристрої слід усувати, в принципі, перед установкою двигуна на зберігання, щоб він перебував завжди в стані готовності до експлуатації.

При тривалому простоя пристрою необхідно дотримуватися таких умов:

- Усі зовнішні частини двигуна та пристрої, особливо ребра охолодження, треба ретельно очистити.
- Відкрутіть гвинт поплавкової камери карбюратора і спустоште її.
- Відкрутіть гвинт зливу мастила і злийте мастило в ємність.
- Зніміть свічку запалювання.
- Залийте чайну ложку (5-10 мл) моторного мастила в циліндр.
- Потягніть кілька разів шнур стартера, щоб мастило розподілилося по стінках циліндра.
- Вверніть свічку запалювання.
- Потягніть рукоятку стартера до появи опору, при цьому поршень займе положення верхньої точки такту стиснення. І впускні і випускні клапани будуть закриті. Зберігання електрогенератора в такому вигляді збереже його від внутрішньої корозії двигуна.
- Плавовно відпустіть рукоятку стартера.

Бензиновий двигун

Дотримання приписів даної інструкції по експлуатації

Двигуни проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного Регламенту про безпеку машин та устаткування. Використання, техобслуговування і зберігання двигунів повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції по експлуатації.

Термін служби виробу становить - 5 років.

Гарантійний термін ремонту - 1 рік.

Виробник не несе відповідальність за всі пошкодження і збиток, викликані недотриманням вказівок з техніки безпеки, вказівок з технічного обслуговування.

Це, в першу чергу, поширюється на:

- використання виробу не за призначенням;
- використання недопущених виробником мастильних матеріалів, бензину і моторного масла;
- технічні зміни виробу.

Непрямі збитки в результаті подальшого використання виробу з несправними деталями.

Всі роботи, наведені в розділі «Технічне обслуговування» повинні вироблятися регулярно. Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції з експлуатації.

З питання виконання всіх інших робіт звертайтеся до авторизованого сервісного центру.

Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

www.hyundaipower-ukraine.com

Виробник не несе відповідальності у разі збитку через пошкодження в наслідок невиконаних робіт з технічного обслуговування.

До таких пошкоджень, крім усього іншого, відносяться:

- Корозійні пошкодження та інші наслідки неправильного зберігання,
- Пошкодження і наслідки в результаті застосування неоригінальних запчастин,
- Пошкодження внаслідок робіт з техобслуговування і ремонту, які проводились неуповноваженими фахівцями.

Рекомендований графік технічного обслуговування

Виконуйте в кожному із зазначених місяців або через певну кількість годин роботи, в залежності від того, черга обслуговування якого виду настане першою. Регламентне сервісне обслуговування проводиться в кожен вказаний часовий інтервал.

Вузол	Дія	Кожен запуск	Перший місяць чи 20 годин	Кожні 6 місяців або 50 мотогодин	Раз в рік або 300 мотогодин	Кожні 2 роки або 500 годин роботи
Моторне мастило	Перевірка рівня	•				
	Заміна			•		
Повітряний фільтр	Очистка		•			
	Заміна			•		•
Свічки запалювання	Очистка			•		
	Заміна				•	
Паливний бак	Перевірка рівня палива	•				
	Очистка					•
Паливний фільтр	Очистка				•	

Бензиновий двигун

ПОШУК НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Ймовірна причина	Усунення несправності
Двигун не запускається	Перемикач двигуна встановлений в позицію ВІМК	Встановіть перемикач двигуна в позицію УВІМК
	Паливний кран встановлений у закритому положенні	Поверніть паливний клапан в положення відкрити
	Відкрито важіль повітряної заслінки	Закрийте важіль
	Немає палива в двигуні	Залийте паливо
	У двигуні знаходиться брудне або старе паливо	Замініть паливо в паливному баку
Утруднений пуск або потужність двигуна знижується	Свічка запалювання закоксувалась або має пошкодження; неправильна відстань між електродами	Очистіть свічку запалювання або замініть; встановіть відстань між електродами
	Паливний бак забруднений	Очистити паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Вода в паливному баку та карбюраторі; карбюратор закупорений	Спустошити паливний бак; очистити паливопровід і карбюратор
Двигун перегрівається	Неправильне відстань між електродами свічки запалювання	Встановити відстань між електродами
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
Двигун запускається, але на виході немає напруги	Ребра охолодження забруднені	Очистити ребра охолодження
	Спрацював автоматичний вимикач	Встановіть автоматичний вимикач в положення УВІМК
	Погані кабелі підключення	При використанні подовжувача замініть його
Двигун запускається, але на виході немає напруги	Несправність підключеного електричного пристрою	Спробуйте підключити інший пристрій

Для нотаток

Для нотаток

HYUNDAI

www.hyundaipower-ukraine.com

KOTO INDUSTRY LLC, USA 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101
EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija /
ES Importuotojas: SIA «N-PRO» Marupes iela 6 - 2A, Rīga, Latvija, LV1002

Импортер в РФ:
ООО «НЕОС ПРО», 123007, Россия, г. Москва, ул. 5-я Магистральная, д. 15

Импортер в Україні:
ТзОВ «Візард технік», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100
ТзОВ «Орієнт Технік», 03045, Україна, м. Київ, вул. Новопирогівська 56

Made in PRC / Ražots ĶTR / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija / Виготовлено в КНР /
Сделано в КНР

Licensed by HYUNDAI Corporation, Korea

