

























### Рекомендований графік технічного обслуговування

Виконуйте в кожному із зазначених місяців або через певну кількість годин роботи, в залежності від того, черга обслуговування якого виду настане першою. Регламентне сервісне обслуговування проводиться в кожен вказаний часовий інтервал.

Вузол	Дія	Кожен запуск	Кожен місяць чи через 20 годин	Кожні 3 місяці або 50 через годин	Кожні 6 місяців або через 300 годин	Кожен рік або через 300 годин роботи
Моторне мастило	Перевірка рівня	•				
	Заміна			• (1)		
Повітряний фільтр	Очистка		•			
	Заміна			•		
Свічки запалювання	Очистка			•		
	Заміна				•	
Паливний бак	Перевірка рівня палива	•				
	Очистка					•

(1) - При першому запуску через 20 годин

### ПОШУК НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Ймовірна причина	Усунення несправності
Двигун не запускається	Не ввімкнули вимикач	Переключіть вимикач в положення «ON»
	Спроба запуску холодного двигуна з відкритою повітряною заслінкою	Пересуньте важіль повітряної заслінки в положення закрито
	Перекрита подача палива	Відкрийте кран подачі палива
	Відсутнє паливо в баку; система подачі палива забруднена.	Додати паливо, прочистити систему подачі палива
	Погане, забруднене або старе паливо в баку	Використовувати завжди свіже паливо марочних сортів, нормальний не етилований бензин; очистити паливний бак, систему подачі палива і карбюратор
Двигун не запускається	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Штекер проводу свічки запалювання від'єднаний від свічки запалювання; провід високої напруги погано закріплений в штекері.	Вставити штекер проводу до свічки запалювання; перевірити з'єднання між проводом високої напруги і штекером
	Свічка запалювання закоптилась або має пошкодження; неправильна відстані між електродами	Очистити свічку запалювання або замінити; встановити відстань між електродами
	Двигун в результаті декількох спроб запуску "захлинувся"	Викрутіть свічку запалювання і просушіть, кілька разів потягніть трос при встановленій свічці запалювання (регулятор подачі палива в положенні STOP (СТОП)).

Несправність	Ймовірна причина	Усунення несправності
Утруднений пуск або потужність двигуна знижується	Паливний бак забруднений	Очистіть паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	Очистіть повітряний фільтр
	Вода в паливному баку і в карбюраторі; карбюратор закупорений	Спустоште паливний бак; очистіть систему подачі палива і карбюратор
	Свічка запалювання закоптилась	Очистіть свічу запалювання
Двигун перегрівається	Неправильна відстань між електродами свічки запалювання	Встановити відстань між електродами
	Ребра охолодження забруднені	Очистіть ребра охолодження
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Занадто низький рівень мастила в двигуні	Долити моторне мастило
Відсутня тяга при натисканні важелів зчеплення	Неправильно встановлений трос зчеплення	Відрегулювати трос зчеплення
Підвищена вібрація під час роботи	Ослаблено кріплення двигуна	Затягнути гвинти кріплення двигуна
Не працює вібраційний механізм	Не натягнутий ремінь	Натягніть ремінь. Відпустіть болти кріплення двигуна до рами. За допомогою натяжного болта натягніть ремінь. Закрутіть болти кріплення двигуна.

# HYUNDAI

[www.hyundai-direct.com](http://www.hyundai-direct.com)

KOTO INDUSTRY LLC, USA 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101  
EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija /  
ES Importuotojas: SIA «N-PRO» Marupes iela 6 - 2A, Rīga, Latvija, LV1002

Импортер в РФ:  
ООО «НЕОС ПРО», 123007, Россия, г. Москва, ул. 5-я Магистральная, д. 15

Импортер в Україні:  
ТзОВ «Візард технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе, 100  
ТзОВ «Орієнт технікс», 03045, Україна, м. Київ, вул. Новопирогівська, 56



Made in PRC / Ražots ĶTR / Toodetud Hiinast / Pagaminta Ķinija / Виготовлено в КНР /  
Сделано в КНР

Licensed by HYUNDAI Corporation, Korea